

**B**aneløb er for tøsedrenge. Rally er for rigtige mænd. Sådan sagde man i min ungdom. I dag kunne man med god ret tilføje: Og for knivskarpe og frygtløse kvinder.

De fleste danske topteams har i 2022 kvinder som medkørere. Også kaldet co-drivere. Med hastigheder op til 200 km/t på smalle landeveje giver de føreren livsvigtige oplysninger, så teamet kommer uskadt gennem fartprøverne i stedet for at omdanne de hundedyre rallybiler til skrot.

»Co-driverens vigtigste opgave at oplæse hastigheds-noterne, så køren i princippet kan køre lige så hurtigt i tæt tåge som i solskin. Selv på små landeveje. Noterne skaber så at sige en video af vejforløbet i kørerens hoved et par sekunder før, han møder det i virkeligheden,« siger Michael Eisenberg, der selv har hjemtaget to danmarksmesterskaber i rally som co-driver.

»Derudover skal co-driveren holde styr på alt andet under løbet. Det er kvinder også dygtige til. Måske fordi de er vant til at holde mange bolde i luften.«

Michael Eisenberg peger også på, at kvinder har en fysisk fordel, fordi de er lettere end mænd. Hvert kilo tæller i en rallybil.

Årets første rallyløb med point til Danmarksmesterskabet foregik ved Slagelse i marts. Resultaterne var en triumf for hold med kvindelige co-drivere. De fire bedst placerede hold i det såkaldte generalklassement havde kvindelige medkørere.

#### Må beundre

De fysiske udfordringer i en moderne rallybil er enorme. De lette biler med op til 300 hk genererer fabelagtig traktion, og hastighederne gennem sving er nærmest naturstridige. Derfor har deltagerne alt tænkeligt sikkerhedsudstyr a la Formel 1.

Men det vigtigste sikkerhedsudstyr sidder stadig ved siden af føreren i form af en dygtig co-driver, der kan holde 100 pct. koncentration, selv når bilen flyver med 200 km/t hen over en bakketop.

»Jeg har enorm respekt for de kvindelige co-drivere i toppen af rallysporten. De er gjort af et særligt stof, som man må beundre, uanset om man interesserer sig for rally eller ej. Deres koncentrationsevne er fabelagtig,« siger Michael Eisenberg.

Her kan du møde tre af kvinderne og høre, hvorfor de har kastet deres kærlighed på den krævende rallysport, der tidligere var domineret af mænd:

#### Ditte er aldrig bange

29-årige Ditte Kammersgaard har været vild med biler siden barndommen og vandt allerede i 2011 sit første mesterskab i klassen 'tunet national'. Siden har der været mange sejre at glæde sig over. Bl.a. blev hun dansk mester i Dansk Super Rally 2019.

»Biler har fyldt meget i mit liv. Som barn legede jeg mere med biler end med dukker. Jeg har arbejdet i bilbranchen siden 2011. Jeg er tidligere uddannet mekaniker og autoteknolog, men studerer nu til idrætslærer og personlig træner. Jeg kan godt lide,

Mette Felthaus mener ikke, at det med den rigtige kører bag rattet er farligere at køre rally end at bevæge sig i den almindelige trafik. Foto: Jokum Tord Larsen



# Kvinder der viser vej

**Kønsskifte:** Flertallet af de danske topteams i rallysporten har kvindelige medkørere.





Mette Felthaus og Kenneth Madsen på vej mod en andenplads i Belgien tidligere i år. Deres 'rekvisit' en Peugeot 208 R5 lægger 285 hk på fire hjul. Foto: PR



Ditte Kammersgaard har elsket biler siden barndommen. Hun vandt sit første mesterskab som 19-årig. I 2019 blev hun mester i Dansk Super Rally 2019. Foto: Morten Dam

## Fakta

Du kan se kvinderne og resten af rallyeliten i aktion d. 30. april på landevejene omkring Assens, hvor Anderup El Rally finder sted som 2. afdeling af Dansk Super Rally.

at rally foregår på almindelige veje og ikke på en bane, som man kan lære udenad på kort tid. Samarbejdet med kører og servicemandskab er fascinerende. Det samme gælder planlægningsfasen op til et løb. Folk spørger ofte ind til faremomentet, men jeg har aldrig været bange i en rallybil. Hvis jeg var det mindste i tvivl om bilens sikkerhed og mit teams arbejde, ville jeg aldrig sætte mig ind i bilen,« siger Ditte Kammersgaard.

Løbene foregår for hendes vedkommende i en Hyundai i20 Rally 2. Privat har hun ingen bil, fordi hun studerer og bor i København, hvor det er lettere at cykle eller bruge de offentlige transportmidler.

## Line i voldsomt uheld

Ingeniør Line Lykke Jensen har i sit 36-årige liv været dansk mester to gange, og på hjemmefronten er der næppe mangel på samtaleemner. Hun bor nemlig sammen med den norske professionelle rally-kører i verdensklasse Torstein Eriksen, der har vundet verdensmesterskabet to gange.

Line Lykke Jensen er flasket op med rallysporten. Hendes forældre dyrkede sporten i 30 år. Alligevel kom hun først selv i gang for ti år siden, og siden er hun og førstekører Kim Madsen gået fra succes til succes. Teamet var sidste år ude for et voldsomt uheld, hvor de ramte en sten med 175 km/t.

»G-påvirkningen i bilen blev målt til 9,8 men jeg kunne selv kravle ud af bilen. Det gik værre for Kim, der brækkede ryggen og pådrog sig andre alvorlige skader. Han måtte igennem en operation og har siden brugt næsten et år på genoptræning. Vores comeback fandt sted for kort tid siden i en bil magen til den Citroen C3 Rally, vi kørte galt i,« siger den ukuelige co-driver.

Hendes bilinteresse afspejler sig også i det private bilhold, hvor hun dels kører i den rally-lignende Subaru Impreza 4WD eller i en Skoda Kodiaq ligeledes med firehjulstræk.

## Farten fascinerer Mette

Mette Felthaus kom nærmest ind i rallysporten ved et tilfælde. En tid-

ligere kammerat stod og manglede en co-driver, og Mette Felthaus sprang til uden større betænkninger. Den nu 40-årige mor til en datter på 19 år indrømmer blankt, at det er farten, der fascinerer hende.

Med hensyn til risiko, er hun ikke det mindste bekymret.

»Rally er ikke farligere end at bevæge sig ud i den almindelige trafik. Selv om det i vores Peugeot 208 R5 4WD med 285 hk går noget hurtigere. Førstekørers færdigheder er meget vigtige. Der er visse køre i sporten, som jeg ikke ville betro mit liv,« siger Mette Felthaus, der til daglig arbejder som Technical Fleet specialist hos DSV Equipment Center.

Hendes privatbil er en Renault Megane. En økonomibalje, som hun selv beskriver den.

»Jeg har dog haft en del sjovere biler gennem livet, men jeg blev træt af at bruge 30.000 – 40.000 kr. på brændstof.«

Mette Felthaus er i år sammen med sin førstekører Kenneth Madsen favorit til at vinde Dansk Super Rally. De vandt også årets første mesterskabsløb i Slagelse.

## Top 10:

### Bedst sælgende bilmærker i 1. kvartal 2022 styk

1. Volkswagen	3.178
2. Toyota	2.558
3. Peugeot	2.499
4. Mercedes-Benz	2.319
5. BMW	1.947
6. Skoda	1.927
7. Ford	1.886
8. Hyundai	1.886
9. Kia	1.740
10. Citroen	1.612



Foto: Hyundai

## Hyundai triumferer i New York

New York Auto Show begyndte i sidste uge med uddelingen af en række priser for årets bedste bilmodeller i forskellige kategorier. Det koreanske mærke Hyundai triumferede med to priser til Ioniq 5. Modellen vandt både prisen som årets bedste elbil og årets bedste bil design generelt. Titlen som årets bybil gik til Toyota Yaris Cross. Bedste luksusbil blev Mercedes Benz EQS, mens titlen som årets bedste performancebil gik til Audi E-tron GT. Juryen bag kåringerne består af 102 motorjournalister og bilekspertes fra 33 lande. Alle vindere undtagen Toyota Yaris Cross er rene elbiler. *huc*

## Ny importør af Fiat, Alfa Romeo og Jeep

Efter godkendelse fra Konkurrence- og forbrugerstyrelsen overtager det familieejede K.W. Bruun importen og distributionen af Fiat, Alfa Romeo og Jeep i Danmark. Dermed bliver virksomheden grundlagt af Karl Wilhelm Bruun i 1914 den største danske importør målt efter antallet af bilmærker. I forvejen står K.W. Bruun for import af Peugeot, Citroen, DS, Opel og Mitsubishi. Med de nye bilmærker kommer KW Bruun op på i alt otte forskellige brands. Medarbejderne samles i to domiciler på henholdsvis Hovedvejen i Glostrup og Tuborg Havnevej i Hellerup. *huc*

Line Lykke Jensen i dyb koncentration før starten på et løb. Hun har vundet DM to gange. Foto: Jokum Tord Larsen